

Aanvullende Voorwaarden Personenauto

Inhoudsopgave

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Aanhangwagen:
- 1.2 Bestuurder:
- 1.3 Gebeurtenis:
- 1.4 IVB:
- 1.5 Motorrijtuig:
- 1.6 Passagier:
- 1.7 Verzekerden:
- 1.8 W.A.M.:

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)

- 2.1 Omschrijving van de dekking
- 2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland
- 2.3 W.A.-aanhangwagen en -ladingrisico
- 2.4 Verzekeraarshulpdienst
- 2.5 Vervoer van gewonden
- 2.6 Tijdelijke vanging
- 2.7 Proceskosten
- 2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen
- 2.9 Cautiestelling

Artikel 3. Algemene uitsluitingen

Artikel 4. Schadevergoeding

- 4.1 Regeling van schade
- 4.2 Verhaal

Artikel 5. Premieberekening en inschaling

- 5.1 Bonus/Malusregeling
- 5.2 Kilometrage

Artikel 6. Financiering / leasing

Artikel 7. Einde van de verzekering

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

Artikel 9. Dekking Beperkte Cascoschade

- 9.1 Omschrijving van de dekking
- 9.2 Verzekeraarshulpdienst
- 9.3 Vervangend vervoer

Artikel 10. Schadevergoeding

- 10.1 Omvang schadevergoeding
- 10.2 Eigen Risico
- 10.3 Afstand verhaalsrecht
- 10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

Artikel 11. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

Artikel 12. Dekking Uitgebreide Cascoschade

- 12.1 Omschrijving van de dekking
- 12.2 Verzekeraarshulpdienst
- 12.3 Schade door eigen gebrek
- 12.4 Vervangend vervoer
- 12.5 Nieuwwaarderegeling

Artikel 13. Schadevergoeding

- 13.1 Omvang schadevergoeding
- 13.2 Eigen Risico
- 13.3 Afstand verhaalsrecht
- 13.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

14. Financiering/ leasing

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkte cascoschade, of uitgebreide cascoschade een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene Voorwaarden of het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1 Aanhangwagen:

hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of – zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen - na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

1.2 Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

1.3 Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verbandhoudende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

1.4 IVB:

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs;

1.5 Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

1.6 Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

1.7 Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig,

alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

1.8 W.A.M.:

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)

2.1 Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de Wettelijke Aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

- a.** aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;
- b.** aansprakelijkheid voor schade aan zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagens vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 2.5 en 2.8.

2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland

2.2.1. Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in de landen die niet in dit IVB zijn doorgehaald, tevens de in die landen geldende wettelijke regelingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing.

2.2.2. Ongeacht de geldigheidsduur van het IVB eindigt de buitenlanddekking zodra de verzekering geen dekking meer verleent of beëindigd wordt.

2.3 W.A.-aanhangwagens en -ladingrisico

Onverminderd het bepaalde in artikel 3.d. dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

- a.** met of door de aanhangwagens;
- b.** met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagens, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

2.4 Verzekeraarshulpdienst

2.4.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 2.4.2 en 2.4.3 is omschreven indien:

- a.** de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
- b.** de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / Goudse TravelCare;
- c.** verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d.** het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD / AlarmCentrale en Goudse TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / Goudse / risicodragers behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

2.4.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD Alarmcentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

2.4.3. Hulpverlening buiten Nederland Goudse TravelCare

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend

onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder 2.4.3.b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

2.5 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.6 Tijdelijke vervanging

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een bestel- of vrachtauto of een motorrij wiel betreft. Indien het motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, is ook dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

2.7 Proceskosten

De verzekering dekt mede - ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden - de navolgende kosten: - de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook indien deze ongegrond blijken te zijn; - de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij; - de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen

Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

Niet vergoed wordt:

- a. schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;
- b. bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- c. schade, die op een andere wijze is verzekerd.

2.9 Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,00. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a. het motorrijtuig gebruikt werd voor: verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer;
- b. het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;

- c. met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
 1. snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 2. regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
 3. sliptesten, -cursussen of rijvaardigheids-trainingen;
- d. indien de aanhangwagen bij de vrachtauto niet op het polisblad als verzekerd staat vermeld;
- e. de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
- f.
 1. ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden;
 2. de schade mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel; van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 235 ug/l of hoger was.

De hierboven onder 3.f.1.+ 3.f.2. genoemde uitsluitingen zijn alleen van toepassing bij cascoschade.

- g. de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- h. de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;
- i. de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- j. de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;
- k. de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponneerd onder het nummer 136/1981;
- l. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.
De hiervoor onder 3.f tot en met 3.i genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Schadevergoeding

4.1 Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

4.2 Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de terzake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Bij schaden veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer na het eindigen van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van deze voorwaarden, zal het verhaalsrecht niet tegenover verzekeringnemer of zijn erfgenamen worden uitgeoefend, mits tijdig voldaan is aan de mededelingsplicht zoals omschreven in artikel 7.

Artikel 5. Premieberekening en inschaling

Aan de hand van de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen wordt de premie voor deze verzekering berekend en de inschaling bepaald. Per de datum van wijziging van de woonplaats van de regelmatige bestuurder heeft de maatschappij het recht de premie en de inschaling al naar gelang de dan geldende regio te wijzigen. De verzekeringnemer is verplicht bij wijziging van deze woonplaats de maatschappij hiervan in kennis te stellen.

5.1 Bonus/Malusregeling

De verschuldigde premie hangt af van het premiepercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat.

De kortingspercentages en de daarbij behorende B/M-treden zijn als volgt:

%	trede
-75%	14 t/m 20
-72,5%	13
-70%	12
-67,5%	11
-65%	10
-60%	9
-55%	8
-50%	7
-45%	6
-40%	5
-30%	4
-20%	3
0%	2
+25%	1

Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel. De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt vanuit trede na een verzekeringsjaar

Huidige trede	Zonder schadegeval naar trede	Met 1 schadegeval naar trede	Met 2 schadegevallen naar trede	Met 3 schadegevallen naar trede
20	20	14	8	1
19	20	13	7	1
18	19	12	7	1
17	18	11	6	1
16	17	10	6	1
15	16	9	5	1
14	15	8	4	1
13	14	7	3	1
12	13	7	3	1
11	12	6	2	1
10	11	6	2	1
9	10	5	1	1
8	9	4	1	1
7	8	3	1	1
6	7	2	1	1
5	6	1	1	1
4	5	1	1	1
3	4	1	1	1
2	3	1	1	1
1	2	1	1	1

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- de schadevergoeding uitsluitend bestaat van vergoeding voor:
 - hulpverlening als bedoeld in artikel 2.4;
 - schade als bedoeld in artikel 2.5 (vervoer van gewonden);
- de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten

wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;

- de maatschappij een betaalde cascoschade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van het feit, dat de schadevergoeding is vastgesteld overeenkomstig de eventuele nieuwwaarderegeling of niet heeft kunnen verhalen tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegeling overeenkomst;
- de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisecosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.
- de maatschappij een schadevergoeding is verschuldigd, omdat het motorrijtuig betrokken was bij een ongeval met een voetganger of fietser en de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel aansprakelijk voor het ongeval op grond van artikel 185 WVW, kan aantonen dat hem ter zake van zijn wijze van deelname aan het verkeer geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

5.2 Kilometrage

Bij de bepaling van de van toepassing zijnde B/M-trede wordt rekening gehouden met het door verzekeringnemer opgegeven aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerde voertuig wordt gereden. Wijziging van het aantal kilometers dient zo spoedig mogelijk aan de maatschappij te worden gemeld waarna de B/M-trede opnieuw zal worden vastgesteld en zo nodig de premie zal worden gecorrigeerd. Indien de verzekeringnemer bij overschrijding van het vastgestelde kilometrage verzuimt hiervan kennis te geven, zal de premie met terugwerkende kracht worden aangepast.

Artikel 6. Financiering / leasing

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier of de leasemaatschappij als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de Verzekeringsvoorwaarden omschreven.

Artikel 7. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of in de Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

- zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van de in artikel 7.a. en 7.b. genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 10.4 verstaan onder motorrijtuig: het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Beperkte Cascoschade

9.1 Omschrijving van de dekking

9.1.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding (voor zover de schade niet is ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging) alsmede blikseminslag,
- b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze Gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:
 - gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
 - door poging tot diefstal of joyriding.
 - door (poging tot) inbraak

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

1. indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 50.000,00 (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten;
2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig;
3. indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal

van het gehele voertuig met EUR 135,00 verlaagd.

- d. is ontstaan door:
 - botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
 - overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
 - het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
 - relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
 - het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
 - een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

9.1.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk - beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluids-, zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 500,00; Hieronder vallen ook carkits, exclusief telefoon.
- de geïnstalleerde beveiligingssystemen
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500,00; Andere apparatuur dan autoradio, cassette, minidisc, MP3 of CD-speler, booster en equalizer zijn van dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,00; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

9.1.3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de artikelen 9.1.1a tot en met 9.1.1d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

9.2 Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
- b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / Goudse TravelCare;
- c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en Goudse TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD/Goudse/risicodragers behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland Goudse TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van beperkte cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van

berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

9.3 Vervangend vervoer

9.3.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,00;

Artikel 10. Schadevergoeding

10.1 Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

- 10.1.1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd; Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:
 - wordt het eigen risico voor cascoschade met EUR 135,00 verminderd (met uitzondering van ruitschade);
 - heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto

als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's.

10.1.2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

- a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;
- b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

10.1.3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

10.2 Eigen Risico

10.2.1. Op de beperkte cascoschade dekking is standaard een eigen risico van EUR 135,00 per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, dan wel het standaard eigen risico is afgekocht.

10.2.2. Eigen risico bij ruitschade

- a. vervanging van de ruit
Indien een ruit wordt vervangen door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 70,00.
Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.
- b. reparatie van de ruit
Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

10.3 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen. De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 11. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 11 tot en met 14 verstaan onder motorrijtuig: het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 12. Dekking Uitgebreide Cascoschade

12.1 Omschrijving van de dekking

12.1.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van

- een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c.** bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerde is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:
- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
 - door poging tot diefstal of joyriding.
 - door (poging tot) inbraak
- Hierbij gelden de volgende bepalingen:
- c1.** indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 50.000,00 (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.
- c2.** de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 12.1.c indien:
- a.** verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig;
 - b.** de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig dat jonger is dan 3 jaar, méér bedraagt dan EUR 50.000,00 (incl. BTW) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 4/5;
- c3.** indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 135,00 verlaagd.
- d.** is ontstaan door:
- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
 - overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
 - het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 - relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
 - het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
 - een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- e.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding,

- omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- f.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;
- g.** bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

12.1.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk-beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- a.** de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluidsen zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 1250,00; Hieronder vallen ook carkits, exclusief telefoon.
 - de geïnstalleerde beveiligingssystemen
 - de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500,00;

Andere apparatuur dan autoradio, cassette, minidisc, MP3 of Cd-speler, booster en equalizer zijn van dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- b.** de losse specifieke auto toebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,00; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

12.1.3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de artikelen 12.1.a tot en met 12.1.d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

12.2 Verzekeraarshulpdienst

12.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 12.2.2 en 12.2.3 is omschreven indien:

- a.** de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijtuig, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
- b.** de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / Goudse TravelCare;
- c.** verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d.** het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en Goudse TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / Goudse / risicodragers behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

12.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

12.2.3. Hulpverlening buiten Nederland Goudse TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide casco'schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder artikel 12.2.3.b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.
- d. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,00 per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- e. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de Goudse TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,00 kan een betaling vooraf worden verlangd.

12.3 Schade door eigen gebrek

Indien het motorrijtuig:

- niet ouder is dan 3 jaar;
- niet meer dan 100.000 km heeft gereden;
- blijkens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar,

verzekert de maatschappij de verzekeringnemer, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens tegen schade aan motor en/of aandrijving, voor zover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud. Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

- a. motor
de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);
- b. transmissie
versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;
- c. aandrijving
ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;

d. elektrische installatie
dynamo, spanningsregelaar en startmotor.
Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken
zoals genoemd in dit artikel heeft geen invloed op de
Bonus/Malusregeling.

12.4 Vervangend vervoer

12.4.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,00;

12.4.2. Totaal verlies

In geval van totaal verlies, zijnde niet als gevolg van redenen genoemd onder artikel 12.4.1, zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen tot maximaal 15 dagen van EUR 12,00 per dag.

12.5 Nieuwwaarderegeling

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden voor de eerste eigenaar in aanvulling op artikel 13.1 voor een ten tijde van deze afgifte nieuwe personenauto met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 50.000,00 (inclusief B.T.W.) de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 13.1 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:
 - a. indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;
 - b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a. genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar:
 - over de eerste EUR 10.000,00: 1 1/2% per maand;
 - over het meerdere: 2% per maand;
2. onverminderd het in artikel 13.1.1. bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;
3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesauto's;
- auto's welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;
- lease-auto's;
- taxi's.

Artikel 13. Schadevergoeding

13.1 Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

13.1.1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- a. wordt het eigen risico voor cascoschade met EUR 135,00 verminderd (met uitzondering van ruitschade);
- b. heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's;

13.1.2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

- a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;
- b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;
- c. zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen tot maximaal 15 dagen van EUR 12,00 per dag.

13.1.3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

13.2 Eigen Risico

1. Op de uitgebreide casco'schade dekking is standaard een eigen risico van EUR 135,00 per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, dan wel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,00 per gebeurtenis.

Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor casco'schade zoals omschreven in artikel 12.1.1.e. en 12.1.1.f.

Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

3. Eigen risico bij ruitschade:

a. Vervanging van de ruit.

Indien een ruit wordt vervangen door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V., wordt het standaard, dan wel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 70,00. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. Reparatie van de ruit.

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door GlasGarant, Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

13.3 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar

uitgekeerde casco'schade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

13.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een casco'schade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere casco'schade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen.

De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

14. Financiering/ leasing

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier of de leasemaatschappij. Een kwijting van de financier of de leasemaatschappij geldt als kwijting van de verzekeringnemer.