

Aanvullende Voorwaarden Motorrijwiel

Inhoudsopgave

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Aanhangwagen
- 1.2 Accessoires
- 1.3 Bestuurder
- 1.4 Gebeurtenis
- 1.5 IVB
- 1.6 Motorrijwiel
- 1.7 Passagier
- 1.8 Verzekerden
- 1.9 W.A.M.

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

- 2.1 Omschrijving van de dekking
- 2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland
- 2.3 W.A.-aanhangwagen en -ladingrisico
- 2.4 Verzekeraarshulpdienst
- 2.5 Vervoer van gewonden
- 2.6 Tijdelijke vervanging
- 2.7 Proceskosten
- 2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen
- 2.9 Cautiestelling

Artikel 3. Algemene uitsluitingen voor alle dekkingen

Artikel 4. Schadevergoeding

- 4.1 Regeling van schade
- 4.2 Verhaal

Artikel 5. Premieberekening en inschaling

- 5.1 Bonus/Malusregeling
- 5.2 Kilometrage

Artikel 6. Financiering/leasing

Artikel 7. Einde van de verzekering

Artikel 8. Dekking Beperkt Casco

Artikel 9. Dekking

- 9.1 Omschrijving van de dekking
- 9.2 Verzekeraarshulpdienst
- 9.3 Vervangend vervoer

Artikel 10. Schadevergoeding

- 10.1 Omvang schadevergoeding
- 10.2 Eigen Risico
- 10.3 Afstand verhaalsrecht

Artikel 11. Dekking Volledig Casco

Artikel 12. Dekking

- 12.1 Omschrijving van de dekking
- 12.2 Verzekeraarshulpdienst
- 12.3 Vervangend vervoer
- 12.4 Nieuwwaarderegeling

Artikel 13. Schadevergoeding

- 13.1 Omvang schadevergoeding
- 13.2 Eigen Risico
- 13.3 Afstand verhaalsrecht
- 13.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascochade

Artikel 14. Financiering/leasing

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;

- mits op het polisblad voor beperkte cascochade, of volledige cascochade een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene Voorwaarden of het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1 Aanhangwagen

hetgeen aan het motorrijwiel is gekoppeld of – zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen - na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

1.2 Accessoires

de niet tot de standaard uitrusting behorende onderdelen die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed;

1.3 Bestuurder

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

1.4 Gebeurtenis

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak;

1.5 IVB

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs, ook bekend als 'groene kaart';

1.6 Motorrijwiel

het in het polisblad omschreven motorrijwiel, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn meeverzekerd;

1.7 Passagier

degeene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

1.8 Verzekerden

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

1.9 W.A.M.

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten.

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt:

2.1 Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de Wettelijke Aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

- a.** aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;
- b.** aansprakelijkheid voor schade aan zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 2.5 en 2.8.

2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland

2.2.1. Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in de landen die niet in dit IVB zijn doorgehaald, tevens de in die landen geldende wettelijke regelingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing.

2.2.2. Ongeacht de geldigheidsduur van het IVB eindigt de buitenlanddekking zodra de verzekering geen dekking meer verleent of beëindigd wordt.

2.3 W.A.-aanhangwagens en -ladingrisico

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 onder d dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

- a.** met of door de aanhangwagens;
- b.** met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagens, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

2.4 Verzekeraarshulpdienst

2.4.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 2.4.2 en 2.4.3 is omschreven indien:

- a.** de verzekering betrekking heeft op een motorrijwiel en/of de daaraan gekoppelde aanhanger en/of zijspan;
- b.** de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
- c.** verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d.** het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD / AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

2.4.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagens of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagens of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden/opzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

2.4.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

2.5 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.6 Tijdelijke vervanging

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig motorrij wiel betreft. Indien het motorrij wiel wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrij wiel, is ook dit vervangende motorrij wiel gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

2.7 Proceskosten

De verzekering dekt mede - ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden - de navolgende kosten:

- de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook indien deze ongegrond blijken te zijn;
- de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen

Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de polisvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

Niet vergoed wordt:

- a. schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;
- b. bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- c. schade, die op een andere wijze is verzekerd.

2.9 Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,00. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3. Algemene uitsluitingen voor alle dekkingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a. het motorrijtuig gebruikt werd voor: verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer;

- b.** het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
- c.** met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
1. snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 2. regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
 3. sliptesten, -cursussen of rijvaardigheidstrainingen;
- d.** indien de aanhangwagen bij het motorrijtuig niet op het polisblad als verzekerd staat vermeld;
- e.** de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
- f.1.** ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden;
- f.2.** de schade mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel; van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 235 ug/l of hoger was.
- De hierboven onder f.1. en f.2. genoemde uitsluitingen zijn alleen van toepassing bij cascoschade.
- g.** de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- h.** de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;
- i.** de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- j.** de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;
- k.** de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage zijn gedeponneerd onder het nummer 136/1981;
- l.** de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De hiervoor onder artikel 3.f tot en met 3.i genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Schadevergoeding

4.1 Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

4.2 Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de terzake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden.

Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Bij schaden veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer na het eindigen van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van deze voorwaarden, zal het verhaalsrecht niet tegenover verzekeringnemer of zijn erfgenamen worden uitgeoefend, mits tijdig voldaan is aan de mededelingsplicht zoals omschreven in artikel 7.

Artikel 5. Premieberekening en inschaling

Aan de hand van de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen wordt de premie voor deze verzekering berekend en de inschaling bepaald. Per de datum van wijziging van de woonplaats van de regelmatige bestuurder heeft de maatschappij het recht de premie en de inschaling al naar gelang de dan geldende regio te wijzigen. De verzekeringnemer is verplicht bij wijziging van deze woonplaats de maatschappij hiervan in kennis te stellen.

5.1 Bonus/Malusregeling

De verschuldigde premie hangt af van het kortingspercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat.

De kortingspercentages en de daarbij behorende B/M-treden zijn als volgt:

%	trede
-75%	14 t/m 20
-72,5%	13
-70%	12
-67,5%	11
-65%	10
-60%	9

-55%	8
-50%	7
-45%	6
-40%	5
-30%	4
-20%	3
0%	2
+25%	1

Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel. De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt volgens de volgende tabel:

Huidige trede	Zonder schadegeval naar trede	Met 1 schadegeval naar trede	Met 2 schadegevallen naar trede	Met 3 schadegevallen naar trede
20	20	14	8	1
19	20	13	7	1
18	19	12	7	1
17	18	11	6	1
16	17	10	6	1
15	16	9	5	1
14	15	8	4	1
13	14	7	3	1
12	13	7	3	1
11	12	6	2	1
10	11	6	2	1
9	10	5	1	1
8	9	4	1	1
7	8	3	1	1
6	7	2	1	1
5	6	1	1	1
4	5	1	1	1
3	4	1	1	1
2	3	1	1	1
1	2	1	1	1

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

- a.** de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b.** de schadevergoeding uitsluitend bestaat van vergoeding voor:
 - hulpverlening als bedoeld in artikel 2.4;
 - schade als bedoeld in artikel 2.5 (vervoer van gewonden);
- c.** de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;
- d.** de maatschappij een betaalde casco-schade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van het feit, dat de schadevergoeding is vastgesteld overeenkomstig de eventuele nieuwwaarderegeling of niet heeft kunnen verhalen tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegeling overeenkomst;
- e.** de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisecosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

f. de maatschappij een schadevergoeding is verschuldigd, omdat het motorrijtuig betrokken was bij een ongeval met een voetganger of fietser en de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel aansprakelijk voor het ongeval op grond van artikel 185 WVV, kan aantonen dat hem ter zake van zijn wijze van deelname aan het verkeer geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

5.2 Kilometrage

Bij de bepaling van de van toepassing zijnde B/M-trede wordt rekening gehouden met het door verzekeringnemer opgegeven aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden. Wijziging van het aantal kilometers dient zo spoedig mogelijk aan de maatschappij te worden gemeld waarna de B/M-trede opnieuw zal worden vastgesteld en zo nodig de premie zal worden gecorrigeerd. Indien de verzekeringnemer bij overschrijding van het vastgestelde kilometrage verzuimt hiervan kennis te geven, zal de premie met terugwerkende kracht worden aangepast.

Artikel 6. Financiering/leasing

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier of de leasemaatschappij als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de polisvoorwaarden omschreven.

Artikel 7. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of in de Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

- a.** zodra de verzekeringnemer of – na zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- b.** indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de risicodragers van de in dit artikel onder a. en b. genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

- c.** zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;
- d.** zodra de risicodragers de schade aan het verzekerde motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed.

Artikel 8. Dekking Beperkt Casco

De artikelen 8, 9, 10 en 14 zijn slechts van toepassing indien nadrukkelijk uit het polisblad blijkt dat de dekking Beperkt Casco is meeverzekerd en er premie voor wordt berekend.

Artikel 9. Dekking

9.1 Omschrijving van de dekking

9.1.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding (voor zover de schade niet is ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging) alsmede bliksemingslag;
- b.** uitsluitend bestaat in schade aan ruiten, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruiten, ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c.** bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerde is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding;

Hierbij geldt dat:

- 1.** het motorrijtuig bij het parkeren of stallen buiten een afgesloten ruimte afgesloten dient te zijn:
 - door middel van het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, alsmede:
 - door middel van een goedgekeurd ART-motorslot klasse 4;
 - 2.** in geval van diefstal dienen:
 - twee originele sleutels, alsmede:
 - de aankoopnota van het ART-motorslot klasse 4 aan de maatschappij overgelegd te worden;
 - 3.** de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.1c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig;
- d.** is ontstaan door:
- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
 - overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.
 - het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
 - relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
 - het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;

- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

9.1.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk - beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluid-, zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 500,00; Hieronder vallen ook carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500,00; Andere apparatuur dan radio, cassette, minidisc, MP3 of CD-speler, booster en equalizer zijn van dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- de losse specifieke motortoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in of aan het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,00; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

9.1.3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 9.1.1 a tot en met 9.1.1.e heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

9.2 Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

- a.** de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhanger en/of zijspan;
- b.** de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
- c.** verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d.** het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties.

De VHD/ANWB/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden/opzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van beperkte casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen en/of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde in/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a.** het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c.** de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittenden als op grond van het vermelde onder artikel 9.2.3.b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;

2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

9.3 Vervangend vervoer

9.3.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,00;

Artikel 10. Schadevergoeding

10.1 Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor casco schade:

10.1.1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

10.1.2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk voor de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

10.1.3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk voor het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

10.2 Eigen Risico

Op de beperkte cascoschade dekking is standaard een eigen risico van EUR 135,00 per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, dan wel het standaard eigen risico is afgekocht.

10.3 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de polisvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 10.4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen. De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 11. Dekking Volledig Casco

De artikelen 11 tot en met 14 zijn slechts van toepassing indien nadrukkelijk uit het polisblad blijkt dat de dekking Volledig Casco is meeverzekerd en er premie voor wordt berekend.

Artikel 12. Dekking

12.1 Omschrijving van de dekking

12.1.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en/of blikseminslag;
- b. uitsluitend bestaat in schade aan een ruit, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit, ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;
- c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.

Hierbij geldt dat:

1. het motorrijtuig bij het parkeren of stallen buiten een afgesloten ruimte afgesloten dient te zijn:
 - door middel van het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, alsmede:
 - door middel van een goedgekeurd ART-motorslot klasse 4;
 2. in geval van diefstal dienen:
 - twee originele sleutels, alsmede:
 - de aankoopnota van het ART-motorslot klasse 4 aan de maatschappij overgelegd te worden;
 3. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 12.1.1.c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig;
- d. is ontstaan door:
- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
 - overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
 - het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
 - relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
 - het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
 - een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;
- e. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;
- g. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.
- 12.1.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:
- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-,

- geluid-, zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 500,00; Hieronder vallen ook carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beelden geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500,00; Andere apparatuur dan radio, cassette, minidisc, MP3 of Cd-speler, booster en equalizer zijn van dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
 - de losse specifieke motortoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,00; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden;
 - De verzekering dekt zonder premieverhoging (ongeacht type en uitvoering) mede beschadiging of vernietiging van de helm en/of de kleding, ontstaan bij een verkeersongeval met het motorrijtuig, tot een maximum van EUR 750,- per opzittende per gebeurtenis; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

12.1.3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 12.1.1.a tot en met 12.1.1.d alsmede 12.1.1.g heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

12.2 Verzekeraarshulpdienst

12.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 12.2.2 en 12.2.3 is omschreven indien:

- a.** de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhanger en/of zijspan;
- b.** de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
- c.** verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d.** het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e.** de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

12.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van

buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden/opzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

12.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van volledige casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a.** het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - b.** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
 - c.** de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittenden als op grond van het vermelde onder artikel 12.2.3.b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
- Vergoed worden de kosten van vervoer per:
- 1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 - 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.
- d.** de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van

het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,00 per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

e. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,00 kan een betaling vooraf worden verlangd.

12.3 Vervangend vervoer

12.3.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,00;

12.3.2. Totaal verlies

In geval van totaal verlies, zijnde niet als gevolg van redenen genoemd onder artikel 12.4.1, zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) motorrijtuig kan beschikken, een vergoeding verlenen tot maximaal 15 dagen van EUR 12,00 per dag.

12.4 Nieuwwaarderegeling

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden voor de eerste eigenaar in aanvulling op artikel 13.1 voor een ten tijde van deze afgifte nieuw motorrijtuig met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 15.000,00 (inclusief B.T.W.) de navolgende bepalingen:

12.4.1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schade als bedoeld in artikel 13.1 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:

- a.** indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;
- b.** indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a. genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar:
 - 1% per maand.

12.4.2. onverminderd het in artikel 13.1.1 bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;

12.4.3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum

verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesmotoren;
- motoren welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;
- lease-motoren;
- taxi's.

Artikel 13. Schadevergoeding

13.1 Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

13.1.1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

13.1.2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk voor de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;

c. zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen tot maximaal 15 dagen van EUR 12,00 per dag.

13.1.3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk voor het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

13.2 Eigen Risico

13.2.1. Op de volledige cascoschade dekking is standaard een eigen risico van EUR 135,00 per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, dan wel het standaard eigen risico is afgekocht.

13.2.2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,00 per gebeurtenis. Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor cascoschade zoals omschreven in artikel 12.1.1.e en 12.1.1.f.

Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

13.3 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de polisvoorwaarden een uitsluitinggrond opleveren.

13.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te

stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen.

De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 14. Financiering/leasing

Zowel voor de dekking op Beperkt Casco als Volledig Casco geldt:

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier of de leasemaatschappij. Een kwijting van de financier of de leasemaatschappij geldt als kwijting van de verzekeringnemer.