



Voorwaarden verzekering Motor Casco Allrisk

VP MO-CA 2015-01

α.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/27

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Motorverzekering Casco Allrisk. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Motorverzekering Casco Allrisk. En tenslotte gelden de [Algemene voorwaarden Voordeelpakket](#).

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden. Wilt u gedetailleerd zoeken? Klik dan op 'Inhoud'.

Inhoud	>>
1 Wie zijn verzekerd?	>>
2 Welke motor is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	>>
3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	>>
4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	>>
5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	>>
6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	>>
7 Hoe werkt de no-claimregeling?	>>
8 Wat als ...? Bijzondere situaties	>>
Begrippenlijst	>>

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	3
2	Welke motor is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	3
2.1	Welke motor is verzekerd?	3
2.2	In welke landen bent u verzekerd?	3
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	3
3.1	Dekking Casco Allrisk voor de motor	4
3.2	Dekking Casco Allrisk voor extra's	9
3.3	Dekking Casco Allrisk voor helm en motorkleding	9
3.4	Dekking Hulpverlening	9
3.5	Keuzedekking Nieuwwaarde 2 jaar	12
3.6	Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 2 jaar	12
3.7	Keuzedekking Pechhulp	12
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	14
4.1	Beschadiging of diefstal van de motor	14
4.2	Beschadiging of diefstal van extra's	16
4.3	Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding	17
4.4	Welke kosten vergoeden wij ook?	18
4.5	Hulpverlening en pechhulp via de Alarmcentrale	18
4.6	Eigen risico	18
4.7	Vergoeding door anderen	19
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	19
5.1	Vaststelling van de schade	19
5.2	Diefstal van de motor	19
5.3	Total loss van de motor	20
5.4	Uitbetaling	20
5.5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	20
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	20
6.1	Uw verplichtingen	20
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	21
7	Hoe werkt de no-claimregeling?	21
7.1	De no-claimladder	21
7.2	De tabel schadevrije jaren	22
7.3	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder en de tabel schadevrije jaren	23
7.4	Schade zonder schuld	24
7.5	Schade die valt onder de verzekering Motor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	24
8	Wat als ...? Bijzondere situaties	24
8.1	Wat als u tijdelijk een motor te leen krijgt van de garage als uw eigen motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt?	24
8.2	Wat als u uw motor vervangt door een andere motor?	24
8.3	Wat als u een andere motor koopt en u uw vorige motor nog tijdelijk bij ons wilt blijven verzekeren?	24
8.4	Wat als u uw motor verkoopt?	25
8.5	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	25
8.6	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw motor een buitenlands kenteken krijgt?	25
8.7	Wat als uw motor in het buitenland is gestald?	25
8.8	Wat als de motor een andere regelmatige bestuurder krijgt?	25
8.9	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	25
8.10	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	25
8.11	Wat als uw motor wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	25
8.12	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	26
	Begrippenlijst	26

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar of houder is van de motor. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers van de motor.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke motor is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?

2.1 Welke motor is verzekerd?

Verzekerd is de motor, inclusief een eventuele zijspan, die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die is bestemd en ingericht voor vervoer van personen.

In deze voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een fabrieksmotor en een eigengebouwde motor.

Fabrieksmotor

Tot de fabrieksmotor rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de cataloguswaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Zoals onderdelen of apparatuur die de fabriek heeft ingebouwd of gemonteerd.

Eigengebouwde motor

Tot de eigengebouwde motor rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de taxatiewaarde.

Met taxatiewaarde bedoelen wij de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

Met taxatierapport bedoelen wij het rapport waarin de waarde van de eigengebouwde motor en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een deskundige die door ons is erkend.

2.2 In welke landen bent u verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgesleurd.

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw motor ([hoofdstuk 3.1](#));
- schade aan de extra's ([hoofdstuk 3.2](#)). Bij een eigengebouwde motor zijn alleen de extra's verzekerd die in het taxatierapport zijn vermeld;
- schade aan de helm of motorkleding ([hoofdstuk 3.3](#));
- hulpverlening ([hoofdstuk 3.4](#)).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Met extra's bedoelen wij alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de motor is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de motor horen, zoals een motorslot, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zitten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zitten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zitten in de catalogusprijs van de motor.

Met extra's bedoelen wij niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

3.1 Dekking Casco Allrisk voor de motor

U bent verzekerd voor schade aan uw motor veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	U bent verzekerd voor schade door een aanrijding, een botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken. Ook als dit is ontstaan door een eigen gebrek van de motor. Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de motor zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.	
2. Bevriezing	U bent verzekerd voor schade door bevriezing die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis die in deze tabel is genoemd.	
3. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	
4. Brand	U bent verzekerd voor schade door brand of zelfontbranding. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de motor. We vergoeden ook de schade die ontstaat door het blussen van de brand. Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>5. Diefstal of joyrijden</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door (poging tot) diefstal of joyrijden.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p> <p>Met joyrijden bedoelen wij een motor besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de motor te houden.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Als uw motor een beveiligingssysteem moet hebben, staat dat op uw polisblad. Daar staat dan ook wat uw verplichtingen zijn.</i></p> <p>Met een beveiligingssysteem bedoelen wij een anti-diefstalsysteem met het VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl; - dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend; - dat er een certificaat voor is afgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (Kiwa SCM). <p>Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.</p>	<p>De bestuurder of gebruiker moet er alles aan doen om diefstal of joyrijden te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen vergoeding. Dit geldt bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot; - als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin of erbij; - als de sleutels van de motor zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</i></p> <p>Met een ART-goedgekeurd motorslot bedoelen wij een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.</p> <p>Voldoet u niet aan de eisen en verplichtingen die op uw polisblad staan voor een beveiligingssysteem, dan krijgt u geen vergoeding voor schade door diefstal of joyrijden.</p>
<p>6. Diefstal sleutels</p>	<p>U bent verzekerd bij diefstal van de sleutels van de motor voor de kosten van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervangen van de sleutels; - het aanbrengen van een nieuw slot op de motor; - het omcoderen van de startonderbreker. 	<p>Deze dekking geldt alleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u nog dezelfde dag, of – als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie; - als de vervanging van de sleutels/het slot en/of omcodering binnen 24 uur na de diefstal heeft plaatsgevonden. <p>Wij vergoeden maximaal € 500.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Verlies van de sleutels van de motor is niet verzekerd.</i></p>
<p>7. Kortsluiting</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door kortsluiting. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de motor.</p>	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
8. Luchtverkeer	U bent verzekerd voor schade: - door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig; - doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid.	
9. Materiaal- of constructiefouten	U bent verzekerd voor schade als gevolg van materiaal- of constructiefouten.	U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin de materiaal- of constructiefout zit.
10. Natuurramp	U bent verzekerd voor schade door de volgende natuurrampen: - een aardbeving of -verschuiving - hagel - instorting door een natuurverschijnsel - een lawine - een overstroming - stenen die van een berg of natuurlijke helling vallen - een uitbarsting van een vulkaan of geiser - een vloedgolf Met overstroming bedoelen wij overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen. Het maakt daarbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gebeurtenis die door de verzekering gedekt wordt. Overstroming is ook het uitstromen van water via beschadigingen aan waterkeringen.	
11. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
12. Ontploffing	U bent verzekerd voor schade door ontploffing. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de motor. Met ontploffing bedoelen wij een plotselinge en hevige uitbarsting van gassen of dampen.	U krijgt geen vergoeding voor het opgeblazen motorgedeelte of opgeblazen elektronica.
13. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de motor of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden. Met een aanhanger bedoelen wij een bagagewagen of iets vergelijkbaars.
14. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U rijdt door terwijl er een waarschuwingslampje op het dashboard brandt. - U hebt de motor of de aanhanger overbelast.
15. Overige oorzaak van buitenaf	U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door een andere oorzaak van buitenaf dan degene die apart zijn genoemd in deze tabel.	
16. Rellen	U bent verzekerd voor schade door relen, relletjes en opstootjes.	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
17. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door normaal gebruik, zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.
18. Storm	U bent verzekerd voor schade door storm in de volgende gevallen: - De motor waait om. - Er valt iets op de motor of tegen de motor, bijvoorbeeld een boom. Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.	
19. Takelen	U bent verzekerd voor schade die ontstaat door takelen van de motor aan of van boord van een binnenvaartschip.	U krijgt geen vergoeding voor: - schade die ontstaat door takelen in alle andere gevallen; - schrammen, krassen of lakschade.
20. Vandalisme	U bent verzekerd voor schade door vandalisme. Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.	
21. Vervoer door een transportondernemer	U bent verzekerd voor schade door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de motor door een transportondernemer. Met vervoer bedoelen wij hier vervoer door een ander transportmiddel. Dus niet het rijden met de motor zelf.	U krijgt geen vergoeding voor: - schade die ontstaat tijdens slepen; - schrammen, krassen of lakschade.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	U bent niet verzekerd: - als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de motor behoorlijk te besturen; - als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert; - bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. Met overmatig alcoholgebruik bedoelen wij: - <i>de bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar:</i> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger - <i>de bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar of hij bestuurt de motor onder wettelijk toezicht:</i> - een bloed-alcoholgehalte van 0,2 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 88 microgram of hoger U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

	Uitsluiting
2. Geen (geldig) rijbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de motor met eventueel de aanhanger.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn; - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen; - als de bestuurder de motor onder toezicht bestuurt. De bestuurder en de toezichthouder moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En de bestuurder mag de toezichthouder niet betalen; - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.
3. Geen rijbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de motor te besturen; - de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - de motor niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
4. Geen toestemming voor gebruik	<p>U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de motor te gebruiken als bestuurder of als passagier.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
5. Kenteken niet op naam of ingenomen	<p>U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de motor niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.</p> <p>U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.</p>
6. Verhuur of lease	<p>U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de motor aan een ander.</p> <p>Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde motor na afloop van de huurtermijn te kopen.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
7. Wedstrijden	<p>U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.
8. Zakelijk gebruik	<p>U bent niet verzekerd als de motor zakelijk wordt gebruikt.</p> <p>Met zakelijk gebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vervoer van personen of van vracht tegen betaling (waaronder koeriersdiensten) - gebruik van de motor als lesmotor

3.2 Dekking Casco Allrisk voor extra's

U bent verzekerd voor schade aan de extra's door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Allrisk voor de motor'](#).

Bij een fabrieksmotor bent u verzekerd voor maximaal € 500. Een hogere vergoeding voor extra's krijgt u alleen als op uw polisblad staat dat Extra's voor een hoger bedrag zijn verzekerd. Dan krijgt u maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Bij een eigengebouwde motor bent u alleen verzekerd voor de extra's die in het taxatierapport staan. Wij vergoeden maximaal het bedrag dat daarvoor in het taxatierapport staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan extra's.

3.3 Dekking Casco Allrisk voor helm en motorkleding

U bent verzekerd voor schade aan de helm en motorkleding door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Allrisk voor de motor'](#). U bent verzekerd voor maximaal € 750 per persoon per gebeurtenis.

Staat op uw polisblad staat dat Helm en motorkleding voor € 1.500 per persoon is verzekerd? Dan krijgt u maximaal dat bedrag per gebeurtenis.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan de helm en motorkleding.

U krijgt ook geen vergoeding:

- als u niet de normale voorzorgsmaatregelen genomen hebt om diefstal of beschadiging van de helm of motorkleding tegen te gaan. Of als u in de gegeven situatie betere voorzorgsmaatregelen had kunnen treffen;
- als de helm of motorkleding is gestolen uit een gebouw en er zijn geen sporen van braak.

3.4 Dekking Hulpverlening

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- bij diefstal van de motor;
- als de motor en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

Let op:

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> - De motor is gestolen in Nederland, of - De motor en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in Nederland 	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de motor langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het demonteren van de motor dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen; - het vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst; - het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de motor naar een gezamenlijk adres in Nederland; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. 	<p>Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken, en - voor maximaal 5 dagen.
<p>De motor is gestolen in het buitenland</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan; - de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de motor moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. U krijgt de huur vergoed als de motor voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. <p>Wordt de motor weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de motor en de bagage en/of de lading.</p>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 per gebeurtenis. <p>Heeft de teruggevonden motor schade? En kost het meer om de motor te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de motor.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>De motor en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in het buitenland (algemeen)</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het demonteren van de motor dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. U krijgt de huur vergoed: <ul style="list-style-type: none"> - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en - als de motor voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. 	<p>Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 per gebeurtenis.
<p>De motor is beschadigd in het buitenland en kan gerepareerd worden</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de motor langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij; - het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de motor weer te laten rijden. Ook de vervangende onderdelen vergoeden wij; - het noodzakelijk vervoer van de motor, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan. U krijgt deze kosten vergoed: <ul style="list-style-type: none"> - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd); - als de reparatie langer duurt en degenen die de motor kunnen besturen al terug zijn naar Nederland. 	<p>Kost het meer om de motor en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de motor of de aanhanger.</p>
<p>De motor is beschadigd in het buitenland en kan niet gerepareerd worden</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan; - de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de motor moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. 	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

3.5 Keuzedekking Nieuwwaarde 2 jaar

Staat op uw polisblad dat Nieuwwaarde 2 jaar is verzekerd? Dan gebruiken wij die termijn om de waarde van uw motor vast te stellen als de nieuwwaarderegeling van toepassing is. Meer hierover leest u in [hoofdstuk 4.1 'Beschadiging of diefstal van de motor'](#).

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook in dit geval.

3.6 Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 2 jaar

Staat op uw polisblad dat Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 2 jaar is verzekerd? Dan gebruiken wij de termijn die u gekozen hebt om de waarde van uw motor vast te stellen als de aankoopwaarderegeling van toepassing is. Meer hierover leest u in [hoofdstuk 4.1 'Beschadiging of diefstal van de motor'](#).

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook in dit geval.

3.7 Keuzedekking Pechhulp

Staat op uw polisblad dat Pechhulp is verzekerd? Dan bent u verzekerd als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de motor. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Met pech bedoelen wij een mechanisch of elektronisch mankement.

In de tabel hieronder leest u op welke pechhulp u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

Let op:

Voor pechhulp moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de pechhulp regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
Pech in Nederland	U bent verzekerd voor: <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de motor langs de weg; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst; - het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de motor naar een gezamenlijk adres in Nederland; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. 	U krijgt geen vergoeding voor de vervangende onderdelen of gebruikte materialen. Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto: <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken, en - voor maximaal 5 dagen.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>Pech in het buitenland en de motor kan gerepareerd worden</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het arbeidsloon voor noodreparatie aan de motor langs de weg; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf; - het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de motor weer te laten rijden; - het noodzakelijk vervoer van de motor, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan. <p>U krijgt deze kosten vergoed:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), of - als de reparatie langer duurt en degenen die de motor kunnen besturen al terug zijn naar Nederland; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. U krijgt de huur vergoed: <ul style="list-style-type: none"> - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en - als de motor voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. 	<p>U krijgt geen vergoeding voor de vervangende onderdelen of gebruikte materialen.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 per gebeurtenis. <p>Kost het meer om de motor en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de pech is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na de pech nog over is van de motor of de aanhanger.</p>
<p>Pech in het buitenland en de motor kan niet gerepareerd worden</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - berging en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf, dat nodig is om vast te stellen of de motor gerepareerd kan worden; - berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan; - de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de motor moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de huur van een vervangende motor van een vergelijkbaar type. Of van een personenauto. U krijgt de huur vergoed als de motor voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. 	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende motor of personenauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zolang u de motor niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en - tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 per gebeurtenis.

Wanneer hebt u geen recht op pechhulp?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij pech. Als achteraf blijkt dat u geen recht op pechhulp had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Beschadiging of diefstal van de motor

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de motor na reparatie nog in een staat is om er veilig mee te rijden. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de motor. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de motor min de waarde van de restanten.

Bij diefstal vergoeden wij de waarde van de motor.

In de tabellen hieronder leest u hoe wij de waarde van de motor bepalen.

Waarde van een fabrieksmotor die nieuw gekocht is in Nederland

Wij bedoelen hier een motor:

- die u nieuw gekocht hebt rechtstreeks bij een dealer in Nederland, en
- waarvan u de eerste eigenaar bent.

Standaard nieuwwaarderegeling	Als op uw polisblad staat dat Nieuwwaarde 2 jaar is verzekerd	Dan is de waarde van de motor het volgende percentage van de nieuwwaarde:
Moment van de schade	Moment van de schade	
In de 1e t/m 12e maand na afgiftedatum	In de 1e t/m 24e maand na afgiftedatum	100,0%
In de 13e maand na afgiftedatum	In de 25e maand na afgiftedatum	98,5%
In de 14e maand na afgiftedatum	In de 26e maand na afgiftedatum	97,0%
In de 15e maand na afgiftedatum	In de 27e maand na afgiftedatum	95,5%
In de 16e maand na afgiftedatum	In de 28e maand na afgiftedatum	94,0%
In de 17e maand na afgiftedatum	In de 29e maand na afgiftedatum	92,5%
In de 18e maand na afgiftedatum	In de 30e maand na afgiftedatum	91,0%
In de 19e maand na afgiftedatum	In de 31e maand na afgiftedatum	89,5%
In de 20e maand na afgiftedatum	In de 32e maand na afgiftedatum	88,0%
In de 21e maand na afgiftedatum	In de 33e maand na afgiftedatum	86,5%
In de 22e maand na afgiftedatum	In de 34e maand na afgiftedatum	85,0%
In de 23e maand na afgiftedatum	In de 35e maand na afgiftedatum	83,5%
In de 24e maand na afgiftedatum	In de 36e maand na afgiftedatum	82,0%
In de 25e maand na afgiftedatum		80,5%
In de 26e maand na afgiftedatum		79,0%
In de 27e maand na afgiftedatum		77,5%
In de 28e maand na afgiftedatum		76,0%
In de 29e maand na afgiftedatum		74,5%
In de 30e maand na afgiftedatum		73,0%
In de 31e maand na afgiftedatum		71,5%
In de 32e maand na afgiftedatum		70,0%

Standaard nieuwwaarderegeling	Als op uw polisblad staat dat Nieuwwaarde 2 jaar is verzekerd	Dan is de waarde van de motor het volgende percentage van de nieuwwaarde:
Moment van de schade	Moment van de schade	
In de 33e maand na afgifte datum		68,5%
In de 34e maand na afgifte datum		67,0%
In de 35e maand na afgifte datum		65,5%
In de 36e maand na afgifte datum		64,0%

Ligt het moment van de schade na de 36e maand na de afgifte datum? Dan is de waarde van de motor de dagwaarde.

Met de nieuwwaarde van de motor bedoelen wij de prijs van een nieuwe motor van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als de verzekerde motor. Volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant of importeur. Inclusief de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

Let op:

Voor de nieuwwaarderegeling geldt als maximum voor de nieuwwaarde van de motor: 110% van de cataloguswaarde die op uw polisblad staat.

Met de afgifte datum bedoelen wij de datum van afgifte die vermeld staat op het kentekenbewijs dat in Nederland op uw naam is afgegeven.

Met de dagwaarde van de motor bedoelen wij de verkoopwaarde van de motor net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Waarde van een fabrieksmotor die tweedehands gekocht is in Nederland of in het buitenland, of die nieuw gekocht is in het buitenland

Als op uw polisblad staat dat Aankoopwaarde 1 jaar is verzekerd	Als op uw polisblad staat dat Aankoopwaarde 2 jaar is verzekerd	Dan is de waarde van de motor:
Moment van de schade	Moment van de schade	
In de 1e t/m 12e maand na aankoopdatum	In de 1e t/m 24e maand na aankoopdatum	de aankoopwaarde
Na de 12e maand na aankoopdatum	Na de 24e maand na aankoopdatum	de dagwaarde

Staat niet op uw polisblad dat Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 2 jaar is verzekerd? Dan is de waarde van de motor de dagwaarde.

Met de aankoopwaarde van de motor bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Let op:

Voor de aankoopwaarderegeling geldt als maximum voor de aankoopwaarde van de motor: de verkoopwaarde van de motor in de maand waarin u de motor kocht plus 20%. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

De aankoopwaarde geldt alleen als u de aankoopwaarde kunt aantonen, bijvoorbeeld door een originele aankoopnota of dagafschrift. Hebt u alleen een verklaring van één of meer getuigen? Dan is dat niet voldoende. Als u volgens ons de aankoopwaarde niet kunt aantonen, kijken wij in plaats daarvan naar:

- de verkoopwaarde van de motor in de maand waarin u de motor kocht. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast, en
- de dagwaarde van de motor.

Als waarde van de motor telt dan de hoogste van deze beide waarden.

Waarde van een eigengebouwde motor

Moment van de schade	Dan is de waarde van de motor:
In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport	de taxatiewaarde
Na de 36e maand na de datum van het taxatierapport	de dagwaarde

Let op:

Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de motor iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een deskundige die door ons is erkend. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve als de motor technisch of economisch total loss is. In die gevallen vergoeden wij de waarde van de motor.

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de motor verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Technisch total loss van de motor

Met technisch total loss van de motor bedoelen wij dat de motor technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Economisch total loss van de motor

Met economisch total loss van de motor bedoelen wij:

- bij een vergoeding op basis van nieuwwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de door ons vastgestelde waarde van de motor;
- bij een vergoeding op basis van aankoopwaarde of dagwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de motor.

Vergoeding van de waarde van de motor

- Bij een technisch of economisch total loss vergoeden wij de waarde van de motor zoals wij die bepaald hebben min de waarde van de restanten.
 - Bij diefstal van de motor vergoeden wij de waarde van de motor zoals wij die bepaald hebben.
- Bij de bepaling van de waarde van de motor mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Let op:

- *Voor de nieuwwaarderegeling geldt als maximum voor de nieuwwaarde van de motor: 110% van de cataloguswaarde die op uw polisblad staat.*
- *Voor de aankoopwaarderegeling geldt als maximum voor de aankoopwaarde van de motor: de verkoopwaarde van de motor in de maand waarin u de motor kocht plus 20%. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.*

4.2 Beschadiging of diefstal van extra's

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk is. Als reparatie van de schade technisch mogelijk is, wordt gekeken of de reparatiekosten niet hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de dagwaarde van de extra's.

Bij diefstal vergoeden wij de dagwaarde van de extra's.

Met dagwaarde van de extra's bedoelen wij de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. Met nieuwwaarde van de extra's bedoelen wij het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Gaat het om beeld-, geluids- of navigatieapparatuur? Dan bepalen wij de dagwaarde als volgt.

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 1e jaar na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In het 2e jaar na aankoopdatum	95% van de nieuwwaarde
In het 3e jaar na aankoopdatum	90% van de nieuwwaarde
In het 4e jaar na aankoopdatum	80% van de nieuwwaarde
In het 5e jaar na aankoopdatum	70% van de nieuwwaarde
In het 6e jaar na aankoopdatum	60% van de nieuwwaarde
Vanaf het 7e jaar na aankoopdatum	50% van de nieuwwaarde

In de tabel hieronder leest u wat wij vergoeden voor extra's en in welke situatie.

Soort vergoeding	Vergoeding
Reparatiekosten	<p>Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten.</p> <p>Maar dat doen we niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de extra's technisch niet meer te repareren zijn; - bij een economisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's.
Dagwaarde	<p>Wij vergoeden de dagwaarde van de extra's:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch of economisch total loss; - bij diefstal. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie. <p><i>Let op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Bij een eigengebouwde motor krijgt u alleen een vergoeding voor de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat daarvoor in het taxatierapport staat.</i> - <i>Voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.</i>

4.3 Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve:

- als reparatie niet meer mogelijk is, of
- als de helm of motorkleding economisch total loss is.

In deze gevallen vergoeden wij de waarde van de helm of motorkleding.

Economisch total loss van de helm of motorkleding

Met economisch total loss van de helm of motorkleding bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm of motorkleding direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met dagwaarde van de helm of motorkleding bedoelen wij de verkoopwaarde van de helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de helm of motorkleding.

Vergoeding van de waarde van de helm of motorkleding

- Als reparatie niet meer mogelijk is, of bij een economisch total loss, vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de helm of motorkleding vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.

4.4 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Motorverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
2. Kosten voor avarij-grosse	U bent verzekerd voor avarij-grosse. Als de motor wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.
3. Extra kosten bij joyrijden of diefstal	Kunt u de motor niet gebruiken door joyrijden of diefstal? Dan krijgt u voor die tijd een tegemoetkoming in de extra kosten die u daardoor moet maken.	Wij vergoeden maximaal € 12,50 per dag en maximaal € 375 per gebeurtenis.

4.5 Hulpverlening en pechhulp via de Alarmcentrale

De hulpverlening en pechhulp worden altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

4.6 Eigen risico

Hebt u een eigen risico, dan staat dat op uw polisblad. Daar staat ook hoeveel eigen risico u hebt. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in het geval van een maximum verzekerd bedrag.

Het eigen risico geldt niet:

- voor de dekking Hulpverlening ([hoofdstuk 3.4](#));
- voor de keuzedekking Pechhulp ([hoofdstuk 3.7](#));
- voor de kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.4](#).

Jeugd eigen risico

In de tabel hieronder staat wanneer er een extra eigen risico voor een jeugdige bestuurder geldt.

Gebeurtenis	Situatie	Extra eigen risico
Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	De regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat is op het moment van de gebeurtenis 24 jaar of ouder. Maar de werkelijke bestuurder van de motor is op het moment van de gebeurtenis jonger dan 24 jaar.	Er geldt een extra eigen risico van € 250. Dit eigen risico komt bovenop het eigen risico dat op uw polisblad staat. Ook als op uw polisblad staat dat u geen eigen risico hebt.
	De bestuurder van de motor bestuurt op het moment van de gebeurtenis de motor onder toezicht. De bestuurder en de toezichthouder houden zich aan de regels die daarover in de wet staan en de bestuurder mag de toezichthouder niet betalen. En de toezichthouder is jonger dan 24 jaar.	Het extra eigen risico geldt niet bij een botsing met vogels of loslopende dieren. Maar wel voor schade die ontstaat doordat de bestuurder door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of valt met de motor.

4.7 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij alleen de schade of kosten die onder die andere verzekering zouden vallen, als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de motor

Wordt de motor gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de motor aan ons overdraagt, en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs, de sleutels van de motor en de sleutels van het ART-goedgekeurd motorslot aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de motor teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de motor terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de motor vergoed die is ontstaan in de tijd dat de motor gestolen was.

Wordt de motor teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de motor terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de motor die is ontstaan in de tijd dat de motor gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

5.3 Total loss van de motor

Is de motor technisch of economisch total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de motor en de extra's (of de restanten van beide) aan ons overdraagt. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de motor aan ons geven.

Wij kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste schadeverzekeraars zijn aangesloten.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Als de motor wordt gedemonteerd krijgt u dat bedrag rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de motor afvoert.

5.4 Uitbetaling

Als wij hebben besloten dat u schadevergoeding krijgt, dan betalen wij de vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer.

Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of – als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de motor moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de motor zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen motor melden

Als uw gestolen motor weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening en pechhulp

Voor hulpverlening en pechhulp moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in [hoofdstuk 8 'Wat als ...? Bijzondere situaties'](#).

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Hoe werkt de no-claimregeling?

Er zijn twee tabellen. De no-claimladder en de tabel schadevrije jaren. De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie. De tabel schadevrije jaren laat de opbouw en de terugval van schadevrije jaren zien.

7.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder. De korting geldt niet voor de premie van de dekking Pechhulp.

In de no-claimladder hierna staat de opbouw en terugval van de treden. En ook welk percentage korting er bij iedere trede hoort. Hebt u trede 31 bereikt op de no-claimladder? En hebt u geen schade? Dan blijft u het volgende verzekeringsjaar op trede 31. De korting blijft dan hetzelfde.

Huidige no-claim-trede	% korting	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar				
		bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 schades	bij 4 schades of meer
31	75,0%	31	26	20	14	8
30	75,0%	31	25	19	13	7
29	75,0%	30	24	18	12	6
28	75,0%	29	23	17	11	5
27	75,0%	28	22	16	10	4
26	75,0%	27	21	15	9	3
25	74,5%	26	20	14	8	2
24	74,0%	25	19	13	7	1
23	73,5%	24	18	12	6	1
22	73,0%	23	17	11	5	1
21	72,0%	22	16	10	4	1

Huidige no-claim-trede	% korting	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar				
		bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 schades	bij 4 schades of meer
20	71,0%	21	15	9	3	1
19	70,0%	20	14	8	2	1
18	69,0%	19	13	7	1	1
17	68,0%	18	12	6	1	1
16	67,0%	17	11	5	1	1
15	66,0%	16	10	4	1	1
14	65,0%	15	9	3	1	1
13	64,0%	14	8	2	1	1
12	63,0%	13	7	1	1	1
11	61,5%	12	6	1	1	1
10	60,0%	11	5	1	1	1
9	58,5%	10	4	1	1	1
8	57,0%	9	3	1	1	1
7	55,5%	8	2	1	1	1
6	54,0%	7	1	1	1	1
5	50,0%	6	1	1	1	1
4	41,0%	5	1	1	1	1
3	33,0%	4	1	1	1	1
2	25,0%	3	1	1	1	1
1	0,0%	2	1	1	1	1

7.2 De tabel schadevrije jaren

Een jaar zonder schade noemen wij een schadevrij jaar. Het totaal van uw schadevrije jaren staat in Roy-data. Dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars informatie zetten over motorverzekeringen en schadevrije jaren.

Als u de verzekering voor het eerst aanvraagt, moet u uw schadevrije jaren opgeven. Wij zoeken in Roy-data op hoeveel schadevrije jaren u hebt. Als er voor u geen schadevrije jaren in Roy-data staan, dan gaan wij er van uit dat u geen schadevrije jaren hebt. Wijkt het aantal schadevrije jaren uit Roy-data af van wat u hebt opgegeven? Dan passen wij uw schadevrije jaren aan volgens de gegevens van Roy-data. Is de informatie uit Roy-data volgens u niet juist? Neem dan contact op met uw vorige verzekeraar. Die kan het juiste aantal schadevrije jaren in Roy-data zetten.

Als u de verzekering bij ons opzegt, geven wij het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data. In de tabel hierna ziet u hoe de opbouw en terugval van de schadevrije jaren verloopt.

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 schades	bij 4 schades of meer
16 of meer	+ 1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5

7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* U krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

Let op:

Als het aantal schadevrije jaren hoger wordt dan 16, houden we dat bij. Maar bij schade valt u altijd terug volgens de tabel, ook als u meer dan 16 schadevrije jaren hebt. Bij bijvoorbeeld 1 schade is dat dus een terugval naar 10 schadevrije jaren.

7.3 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder en de tabel schadevrije jaren

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder en ook niet voor de tabel schadevrije jaren:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een schade betaald hebben en het bedrag helemaal hebben verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer (het eigen risico van het Waarborgfonds Motorverkeer tellen wij hierbij niet mee).
- Als wij door deze verzekering meer moeten betalen dan de werkelijke schade. En degene op wie wij de schade kunnen verhalen alleen maar de werkelijke schade aan ons terugbetaalt. Bijvoorbeeld: wij hebben u de nieuwwaarde of de aankoopwaarde van de motor vergoed, maar wij hebben alleen de dagwaarde van de motor terug kunnen krijgen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als wij het totale bedrag van de schade dat wij hebben betaald van u terug hebben gekregen, omdat u de schade alsnog voor eigen rekening neemt. U moet het bedrag dan wel hebben terugbetaald binnen 12 maanden nadat u onze laatste betaling hebt ontvangen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een van de volgende gebeurtenissen (zoals beschreven in de tabel met gebeurtenissen in [hoofdstuk 3.1](#)):
 - blikseminslag;
 - brand;
 - diefstal van de motor of de sleutels of joyrijden. Of schade die tijdens de periode van diefstal is ontstaan;
 - kortsluiting;
 - schade door luchtverkeer;
 - een natuurramp;
 - ontploffing;
 - rellen;
 - storm;
 - schade tijdens vervoer van de motor door een transportondernemer;
 - bevriezing die ontstaat door een van deze gebeurtenissen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren. *Let op: tegen iets anders botsen door die botsing, of iets anders raken door die botsing, of vallen met de motor door die botsing valt hier niet onder; zie hiervoor [hoofdstuk 7.4](#).*
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening (zoals beschreven in [hoofdstuk 3.3](#));
 - pechhulp (zoals beschreven in [hoofdstuk 3.7](#));
 - de kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.4](#);
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen).

7.4 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in [hoofdstuk 7.3](#)? En is de schade niet door (mede)schuld van de bestuurder of de passagier ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder. De schade telt wel mee als schade voor de tabel schadevrije jaren.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde, moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen?

Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

7.5 Schade die valt onder de verzekering Motor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering Motor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw motor? Dat wil zeggen een schade die met of door de motor wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben:

- voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Motor Casco Allrisk;
- voor uw schadevrije jaren.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Motor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

8 Wat als ...? Bijzondere situaties

8.1 Wat als u tijdelijk een motor te leen krijgt van de garage als uw eigen motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt?

Deze verzekering geldt ook voor een motor die u tijdelijk meekrijgt van de garage als uw eigen motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt. Zodra u de geleende motor weer inlevert of zodra uw verzekering eindigt, is ook de geleende motor niet meer bij ons verzekerd.

Let op:

Dit geldt alleen:

- als er door de garage geen verzekering voor die motor is afgesloten, of
- als de schade niet gedekt is op de eigen verzekering van de garage.

Bij een schade aan de geleende motor vergoeden wij maximaal de dagwaarde van uw eigen motor.

Wij handelen de schade af volgens uw verzekering. Dat betekent dat ook het eigen risico en de no-claimregeling van toepassing zijn.

8.2 Wat als u uw motor vervangt door een andere motor?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

8.3 Wat als u een andere motor koopt en u uw vorige motor nog tijdelijk bij ons wilt blijven verzekeren?

Hebt u een andere motor gekocht en staat uw vorige motor nog op uw naam? En wilt u dat uw vorige motor nog tijdelijk bij ons verzekerd blijft? Meld ons dat dan. U blijft dan voor die vorige motor nog maximaal 30 dagen verzekerd, gerekend vanaf de datum dat uw nieuwe motor bij ons verzekerd is. De dekking voor de vorige motor blijft zoals deze was. De verzekering eindigt als de vorige motor niet meer op uw naam staat. Of op de datum waarop u hem verkoopt.

Als u ons niet meldt dat de vorige motor tijdelijk bij ons verzekerd moet blijven, dan eindigt de verzekering voor uw vorige motor op de datum waarop de verzekering voor uw nieuwe motor ingaat.

8.4 Wat als u uw motor verkoopt?

Verkoopt u de motor en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

8.5 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als u verhuist naar een ander postcodegebied dan kan uw premie veranderen. De nieuwe premie gaat in op de datum van uw adreswijziging.

8.6 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw motor een buitenlands kenteken krijgt?

De verzekering eindigt direct:

- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw motor uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;
- zodra uw motor een buitenlands kenteken heeft.

8.7 Wat als uw motor in het buitenland is gestald?

De verzekering eindigt op het moment dat uw motor meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald.

8.8 Wat als de motor een andere regelmatige bestuurder krijgt?

- Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

8.9 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw motor niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

8.10 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de motor of de gemachtigde passagier van de motor. Of voor schade waaraan u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier in ernstige mate schuldig bent/is. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid of schuld. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

8.11 Wat als uw motor wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw motor wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

8.12 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorisneverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aanhanger: een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

ART-goedgekeurd motorslot: een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Beveiligingssysteem: een anti-diefstalsysteem met het VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:

- dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl;
 - dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend;
 - dat er een certificaat voor is afgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (Kiwa SCM).
- Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

Brand: een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.

Dagwaarde extra's: de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud.

Dagwaarde motor, helm of motorkleding: de verkoopwaarde van de motor, helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Economisch total loss van de motor:

- **bij een vergoeding op basis van nieuwwaarde:** als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de door ons vastgestelde waarde van de motor;
- **bij een vergoeding op basis van aankoopwaarde of dagwaarde:** als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- **bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde:** als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Eigen gebrek: een gebrek van de motor zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de motor is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de motor horen, zoals een motorslot, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zitten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zitten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zitten in de catalogusprijs van de motor.

Met extra's bedoelen wij niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: een motor besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de motor te houden.

Nieuwwaarde extra's: het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Nieuwwaarde motor: de prijs van een nieuwe motor van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als de verzekerde motor. Volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant of importeur. Inclusief de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

Ontploffing: een plotselinge en hevige uitbarsting van gassen of dampen.

Pech: een mechanisch of elektronisch mankement.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de motor.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Storm: wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de eigengebouwde motor en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een deskundige die door ons is erkend.

Taxatiewaarde: de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

Technisch total loss van de motor: de motor is technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een derde.

Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.